



- + ROBUSTO**
- + ARTICOLATO**
- + LARGHEZZA MINIMA 80 CM**
- + IL PIÙ PICCOLO ISODIAMETRICO AL MONDO**

I nuovi isodiametrici Goldoni si presentano rinnovati e conformi alle vigenti normative TMR 2 (Tractor Mother Regulation). La carrozzeria rastremata, il ridotto raggio di sterzata, le quattro ruote motrici uguali e le potenti motorizzazioni ad iniezione diretta da 20 a 48 cv rendono la serie E ideale per lavorare nei filari di vigneti e frutteti, con altezze contenute e ridotti spazi di manovra. La compatta struttura portante permette di mantenere il baricentro basso e vicino al centro della macchina, consentendo una distribuzione dei pesi ottimale per operare in piena sicurezza anche con attrezzi molto pesanti.

#### NOTE

## CARATTERISTICHE TECNICHE

● di serie | ○ optional | – non disponibile

DESCRIZIONE	VALORE
<b>MODELLO</b>	
Tipo	● Trattore isodiametrico
Struttura	● Integrale autoportante
Versione	● Snodata (articolata al centro)
<b>MOTORE</b>	
Marchio	● Lombardini
Modello	● 12LD477/2
Alimentazione	● Diesel
Potenza nominale (ECE R120)	● 15 KW / 20,4 CV
Normativa emissioni	● STEP 3A
Numero cilindri	● 2
Aspirazione	● Aspirato
Regime nominale	● 3000 giri/minuto
Raffreddamento	● Ad aria
Cilindrata	● 954 cm <sup>3</sup>
Consumo specifico carburante (regime di coppia max)	● 237 g/KWh
Coppia massima	● 54Nm@2300giri/minuto
Riserva di coppia	● 6%
Filtro aria	● A bagno d'olio
Capacità serbatoio	● 15 litri
Cofano motore	● In lamiera
<b>TRASMISSIONE</b>	
Tipo trasmissione	● Trazione meccanica, quattro ruote motrici
Tipo cambio	● 6+3 ad innesto facilitato
Comando cambio	● Meccanico con leve frontali
Frizione	● Monodisco a secco, diametro 7,3"
Comando frizione	● Meccanico a pedale
Sicurezza	Dispositivo PUSH & START sul pedale frizione e Interlock su leva cambio
Tipo inversore	– Meccanico, sincronizzato
Bloccaggio differenziale posteriore	● Meccanico
Comando innesto trazione anteriore	–
Bloccaggio differenziale anteriore	● Meccanico
Oscillazione anteriore	● 8° a destra + 8° a sinistra
Velocità minima	● 2,45 Km/h
Velocità massima (omologata)	● 19 Km/h
<b>FRENI</b>	
Tipo frenatura posteriore	● A tamburo, con comando meccanico
Tipo frenatura anteriore	–
Freno di soccorso e stazionamento	● Agente sulle ruote posteriori, a comando meccanico indipendente.
<b>STERZO</b>	
Tipo sterzo	● Idrostatico
Angolo di snodo	● 30°
<b>PRESA DI FORZA POSTERIORE</b>	
Tipo	● Monoalbero, indipendente e sincronizzato
Potenza	● 12,7 KW / 17,2 CV
Velocità indipendenti dall'avanzamento	● 540/750 giri/minuto
Velocità sincronizzata all'avanzamento	● 1 giro-ruota = 15,043 giri-PDF
Senso di rotazione (guardando la PDF)	● Orario (PDF superiore) / Antiorario (PDF inferiore)
Profilo	● 1-3/8" a 6 scanalature (PDF superiore) / UNI 8953-6X26X30 (PDF inferiore)

DESCRIZIONE	VALORE
Frizione	● Meccanica con disco a secco (stessa frizione della trasmissione)
Comando frizione	● Meccanico
Sicurezza	● Interlock su leva selezione indipendente/sincronizzata
<b>SOLLEVATORE POSTERIORE</b>	
Tipo	● Idraulico alza e abbassa
Capacità sollevamento alle rotule	● 500 Kg
Categoria attacco a tre punti	● Categoria 1N
Braccio terzo punto meccanico	● Categoria 1N
Tipo bracci inferiori	● Fissi
Tipo tirante destro e sinistro	● Meccanico registrabile
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>	
Tipo	● A centro aperto
Portata della pompa	● 11 litri / minuto
Distributori idraulici posteriori	–
Attacco per scarico libero olio	–
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	
Batteria	● 12V 360A 44Ah
Sicurezza	● Stacca batteria
Strumentazione	● Digitale / analogica
Presse 7 poli	● 12 Volt
Faro da lavoro posteriore	–
Lampada rotante	○ Arancione
<b>POSTAZIONE</b>	
Piattaforma	–
Parafanghi anteriori	● Integrati nella carrozzeria
Protezione parafanghi posteriori	● Profilo in gomma
Protezione parafanghi anteriori	● Profilo in gomma
Telaio di sicurezza	● Centrale, completamente abbattibile
Cabina standard	–
Specchio retrovisore sinistro	● Regolabile
Sedile	● Su sospensione elastica, con cinture di sicurezza
Regolazioni sedile	● Orizzontale, verticale, peso conducente
Cassetta porta attrezzi	● Sì
Manuale uso e manutenzione	● Sì
<b>DISPOSITIVI DI TRAIÑO</b>	
Gancio di traino posteriore	● Categoria CEE/CEE-X/CEE-Y regolabili
Gancio di traino anteriore	● Fisso
<b>ZAVORRE</b>	
Anteriore	–
Ad acqua nel pneumatico	– Con valvola aria / acqua
Ruota	○ Set zavorre ruote Kg 30X2 (tot. 60Kg)
<b>DIMENSIONI E PESI</b>	
Passo	● 1000 mm
Lunghezza (paraurti anteriore / bracci sollevatore posteriore)	● 2500 mm
Larghezza (min-max)	● 467 - 906 mm
Altezza con telaio di sicurezza (min-max)	● 1719 - 1757 mm
Altezza al volante (min-max)	● 1023 mm
Altezza al sedile (min-max)	● 785 mm
Angolo d'attacco	● 24°
Luce libera da terra (min-max)	● 237 mm
Interno ruote libero (min-max)	● 104 - 543 mm
Raggio minimo di sterzata (interno)	● 1,25 m
Carreggiata anteriore (min-max)	● 314 - 682 mm