

- ⊕ **STERZANTE**
- ⊕ **POSTO GUIDA BASSO, SPAZIOSO ED ERGONOMICO**

I nuovi isodiametrici Goldoni si presentano rinnovati e conformi alle vigenti normative TMR 2 (Tractor Mother Regulation). La carrozzeria rastremata, il ridotto raggio di sterzata, le quattro ruote motrici uguali e le potenti motorizzazioni ad iniezione diretta da 20 a 48 cv rendono la serie E ideale per lavorare nei filari di vigneti e frutteti, con altezze contenute e ridotti spazi di manovra. La compatta struttura portante permette di mantenere il baricentro basso e vicino al centro della macchina, consentendo una distribuzione dei pesi ottimale per operare in piena sicurezza anche con attrezzi molto pesanti.

#### NOTE

## CARATTERISTICHE TECNICHE

● di serie | ○ optional | – non disponibile

| DESCRIZIONE   | VALORE  |
|---|---|
| <b>MODELLO</b>                                      |   |
| Tipo  | ● trattore isodiametrico  |
| Struttura   | ● integrale autoportante  |
| Versione  | ● Ruote sterzanti   |
| <b>MOTORE</b>                                       |   |
| Marchio   | ● Lombardini  |
| Modello   | ● LDW 1503  |
| Alimentazione                                       | ● Diesel  |
| Potenza nominale (ECE R120)                         | ● 24 KW / 33 CV   |
| Normativa emissioni                                 | ● STEP 3A   |
| Numero cilindri                                     | ● 3   |
| Aspirazione   | ● Aspirato  |
| Regime nominale                                     | ● 2800 giri/minuto  |
| Raffreddamento                                      | ● A liquido   |
| Cilindrata  | ● 1649 cm3  |
| Consumo specifico carburante (regime di coppia max) | ● 265 g/kWh   |
| Coppia massima                                      | ● 94Nm@2000giri/minuto  |
| Riserva di coppia                                   | ● 14,2 %  |
| Filtro aria   | ● A secco   |
| Capacità serbatoio                                  | ● 30 litri  |
| Cofano motore                                       | ● RTM   |
| <b>TRASMISSIONE</b>                                 |   |
| Tipo trasmissione                                   | ● Trazione meccanica, quattro ruote motrici                               |
| Tipo cambio   | ● 6+3 ad innesto facilitato   |
| Comando cambio                                      | ● Meccanico con leve frontali   |
| Frizione  | ● Monodisco a secco, diametro 6"  |
| Comando frizione                                    | ● Meccanico a pedale  |
| Sicurezza   | ● Dispositivo PUSH & START sul pedale frizione e Interlock su leva cambio |
| Tipo inversore                                      | ● Meccanico, sincronizzato  |
| Bloccaggio differenziale posteriore                 | ● Meccanico   |
| Comando innesto trazione anteriore                  | ● Meccanico   |
| Bloccaggio differenziale anteriore                  | ● Meccanico   |
| Oscillazione anteriore                              | ● 8° a destra + 8° a sinistra   |
| Velocità minima                                     | ● 1,2 Km/h  |
| Velocità massima (omologata)                        | ● 30 Km/h   |
| <b>FRENI</b>  |   |
| Tipo frenatura posteriore                           | ● A tamburo, con comando meccanico  |
| Tipo frenatura anteriore                            | –   |
| Freno di soccorso e stazionamento                   | ● Agente sulle ruote posteriori, a comando meccanico indipendente.        |
| <b>STERZO</b>                                       |   |
| Tipo sterzo   | ● Idrostatico   |
| Angolo di sterzata                                  | ● 34°   |
| <b>PRESA DI FORZA POSTERIORE</b>                    |   |
| Tipo  | ● Monoalbero, indipendente e sincronizzato                                |
| Velocità indipendenti dall'avanzamento              | ● 540/750 giri/minuto   |
| Velocità sincronizzata all'avanzamento              | ● Sì  |
| Senso di rotazione (guardando la PDF)               | ● Orario  |
| Profilo   | ● 1-3/8" a 6 scanalature  |
| Frizione  | ● Meccanica con disco a secco (stessa frizione della trasmissione)        |

| DESCRIZIONE   | VALORE   |
|---|--|
| Comando frizione  | ● Meccanico  |
| Sicurezza   | ● Dispositivo PUSH & START sul pedale frizione e sulla PDF |
| <b>SOLLEVATORE POSTERIORE</b>   |  |
| Tipo  | ● Alza-abbassa funzionamento flottante                     |
| Capacità sollevamento alle rotule   | ● 1000 Kg  |
| Categoria attacco a tre punti   | ● Categoria 1N   |
| Braccio terzo punto meccanico   | ● Categoria 1N   |
| Tipo bracci inferiori   | ● Fissi  |
| Tipo tirante destro   | ● Meccanico  |
| <b>IMPIANTO IDRAULICO</b>   |  |
| Tipo  | ● A centro aperto  |
| Portata della pompa   | ● 22 litri/minuto  |
| Primo distributore idraulico posteriore                                   | ○ A doppio effetto   |
| Distributori idraulici posteriori   | –  |
| Attacco per scarico libero olio   | –  |
| <b>IMPIANTO ELETTRICO</b>   |  |
| Batteria  | ● 12V 360A 44Ah  |
| Sicurezza   | ● Stacca batteria  |
| Strumentazione  | ● Digitale / analogica                                     |
| Presse 7 poli   | ● 12 Volt  |
| Faro da lavoro posteriore   | –  |
| Lampada rotante   | ○ Arancione  |
| <b>POSTAZIONE</b>   |  |
| Piattaforma   | –  |
| Parafanghi anteriori  | ● Indipendente, girevole, in gomma                         |
| Protezione parafanghi posteriori  | –  |
| Protezione parafanghi anteriori   | –  |
| Telaio di sicurezza   | ● Centrale, completamente abbattibile                      |
| Specchio retrovisore sinistro   | ● Regolabile   |
| Sedile  | ● Su sospensione elastica, con cinture di sicurezza        |
| Regolazioni sedile  | ● Orizzontale, verticale, peso conducente                  |
| Cassetta porta attrezzi   | ● Sì   |
| Manuale uso e manutenzione  | ● Sì   |
| <b>DISPOSITIVI DI TRAINO</b>  |  |
| Gancio di traino posteriore   | ● Categoria B / CEE  |
| Gancio di traino anteriore  | ● Fisso  |
| <b>ZAVORRE</b>  |  |
| Anteriore   | –  |
| Ad acqua nel pneumatico   | ● Con valvola aria / acqua                                 |
| Ruota   | ● Set zavorre ruote Kg 30X2 (tot. 60Kg)                    |
| <b>DIMENSIONI E PESI</b>  |  |
| Passo   | ● 1155 mm  |
| Lunghezza (paraurti anteriore / bracci sollevatore posteriore)            | ● 3026 mm  |
| Larghezza (min-max)   | ● 1103 - 1203 mm   |
| Altezza con telaio di sicurezza (min-max)                                 | ● 1936 - 1959 mm   |
| Altezza al volante (min-max)  | ● 1092 - 1186 mm   |
| Altezza al sedile (min-max)   | ● 629 - 708 mm   |
| Angolo d'attacco  | ● 24°  |
| Luce libera da terra (min-max)  | ● 233 - 272 mm   |
| Interno ruote libero (min-max)  | ● 691 - 767 mm   |
| Peso con telaio di sicurezza  | ● 1130 Kg  |
| Massa massima rimorchiabile (priva di frenatura), con telaio di sicurezza | ● 1280 Kg  |