



I nuovi isodiametrici Goldoni si presentano rinnovati e conformi alle vigenti normative STAGE V e TMR 2 (Tractor Mother Regulation). La carrozzeria rastremata, il ridotto raggio di sterzata, le quattro ruote motrici uguali e le potenti motorizzazioni ad iniezione diretta 3 cilindri sono progettata per soddisfare le aspettative dei clienti in termini di affidabilità, qualità, efficienza e prestazioni. Il nuovo E60 STAGE V: Motore HD Hyundai Infracore (Doosan) 3 cilindri 55 CV con una nuova curva di coppia e potenza ideale per le lavorazioni più gravose si aggiunge a una perfetta versatilità nei filari di vigneti e frutteti, con altezze contenute e ridotti spazi di manovra. La compatta struttura portante permette di mantenere il baricentro basso e vicino al centro della macchina, consentendo una distribuzione dei pesi ottimale per operare in piena sicurezza anche con attrezzi molto pesanti. Disponibile in versione Ruote Sterzanti o Snodato a cui si aggiunge la nuova funzione cruise rpm.

### CARATTERISTICHE

- + MOTORE HD HYUNDAI INFRACORE (DOOSAN) D18 3 CILINDRI 1,8 LITRI TURBO INTERCOOLER STAGE V
- + CAMBIO 16 + 16 CON 4 MARCE SINCRONIZZATE E 4 GAMME
- + CRUISE CONTROL GIRI MOTORE
- + CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO DI 1500 KG

**Caratteristiche tecniche**

| DESCRIZIONE   | VALORE                                    |
|---|---|
| <b>MODELLO</b>                                      |   |
| Tipo  | Trattore isodiametrico                    |
| Struttura   | Integrale autoportante                    |
| Versione  | Ruote sterzanti                           |
| <b>MOTORE</b>                                       |   |
| Marchio   | Doosan                                    |
| Modello   | D18                                       |
| Alimentazione                                       | Diesel a iniezione diretta                |
| Potenza nominale (ECE R120)                         | 40 kW/55 cv                               |
| Normativa emissioni                                 | STAGE V                                   |
| Numero cilindri                                     | 3   |
| Aspirazione   | Turbo Intercooler                         |
| Regime nominale                                     | 2600 giri/minuto                          |
| Raffreddamento                                      | A liquido                                 |
| Cilindrata  | 1794 cm <sup>3</sup>                      |
| Consumo specifico carburante (regime di coppia max) | 220 g/kWh                                 |
| Coppia massima                                      | 190Nm@1600giri/minuto (150Nm @1400rpm)    |
| Riserva di coppia                                   | 26%                                       |
| Capacità serbatoio                                  | 33 litri                                  |
| Cofano motore                                       | RTM ( Vetrosesina ad alta resistenza)     |
| <b>TRASMISSIONE</b>                                 |   |
| Tipo trasmissione                                   | Trazione meccanica, quattro ruote motrici |

| DESCRIZIONE                             | VALORE   |
|---|--|
| Tipo cambio                             | 16+16 sincronizzato  |
| Comando cambio                          | Meccanico con leve centrali                                      |
| Frizione                                | Monodisco a secco, diametro 11"                                  |
| Comando frizione                        | Idraulico  |
| Tipo inversore                          | Meccanico, sincronizzato   |
| Comando inversore                       | A leva   |
| Bloccaggio differenziale posteriore     | Meccanico  |
| Comando innesto trazione anteriore      | Quattro ruote motrici permanenti                                 |
| Bloccaggio differenziale anteriore      | Meccanico  |
| Oscillazione anteriore                  | 15° a destra + 15° a sinistra                                    |
| Velocità minima                         | 0,9 Km/h   |
| Velocità massima (omologata)            | 30 Km/h  |
| <b>FRENI</b>                            |  |
| Tipo frenatura posteriore               | A dischi multipli in bagno d'olio, comando meccanico             |
| Freno di soccorso e stazionamento       | Agente sulle ruote posteriori, a comando meccanico indipendente. |
| Supporto leva meccanica freno rimorchio | Tipo CUNA  |
| <b>STERZO</b>                           |  |
| Tipo sterzo                             | Idrostatico con valvola Load Sensing                             |
| Angolo di sterzata                      | 34°  |
| <b>PRESA DI FORZA POSTERIORE</b>        |  |
| Tipo                                    | Monodialbero, indipendente e sincronizzata                       |
| Velocità indipendenti dall'avanzamento  | 540/750 giri/minuto  |

| DESCRIZIONE                               | VALORE                              |
|---|-------------------------------------|
| Velocità sincronizzata all'avanzamento    | STD                                 |
| Senso di rotazione (guardando la PDF)     | Orario                              |
| Profilo                                   | 1-3/8" a 6 scanalature              |
| Frizione                                  | Idraulica con dischi a bagno d'olio |
| Comando frizione                          | Elettroidraulico                    |
| <b>SOLLEVATORE POSTERIORE</b>             |                                     |
| Tipo                                      | Idraulico alza e abbassa            |
| Capacità sollevamento alle rotule         | 1500 Kg                             |
| Categoria attacco a tre punti             | Categoria 1                         |
| Tipo bracci inferiori                     | Fissi                               |
| Tipo tirante destro                       | Meccanico                           |
| Braccio terzo punto meccanico             | Categoria 1                         |
| <b>IMPIANTO IDRAULICO</b>                 |                                     |
| Tipo                                      | A centro aperto                     |
| Portata della pompa                       | 45 litri / minuto                   |
| Primo distributore idraulico posteriore   | A doppio effetto                    |
| Secondo distributore idraulico posteriore | A doppio effetto                    |
| Attacco per scarico libero olio           | Rapido 1/2 NPTF                     |
| <b>IMPIANTO ELETTRICO</b>                 |                                     |
| Batteria                                  | 12V 680A 74Ah                       |
| Sicurezza                                 | Stacca batteria                     |
| Strumentazione                            | Digitale analogica                  |

| DESCRIZIONE                           | VALORE   |
|---------------------------------------|--|
| Cruise Control                        | 2 Cruise control RPM                                 |
| G FARM                                | G FARM Ready ( predisposizione agricoltura digitale) |
| Presa 3 poli                          | 12 Volt  |
| Presa 7 poli                          | 12 Volt  |
| Faro da lavoro posteriore             | Regolabile   |
| Lampada rotante                       | LED  |
| <b>POSTAZIONE</b>                     |  |
| Piattaforma                           | Semi Piattaforma                                     |
| Parafanghi anteriori                  | Integrati nella carrozzeria                          |
| Protezione parafanghi posteriori      | Profilo in gomma                                     |
| Telaio di sicurezza                   | Roll Bar abbattibile                                 |
| Specchi retrovisori sinistro e destro | Regolabili e richiudibili                            |
| Set Fari                              | Alogeni  |
| Sedile                                | Sedile Ecopelle a regolazione meccanica              |
| Regolazioni sedile                    | Orizzontale, verticale,                              |
| Cassetta porta attrezzi               | SI   |
| Manuale uso e manutenzione            | STD ( versione Digitale con QR CODE)                 |
| Protezione parafanghi anteriori       | Profilo in gomma                                     |
| Protezione cofano                     | Bull Bar   |
| <b>DISPOSITIVI DI TRAINO</b>          |  |
| Gancio di traino posteriore           | Categoria CEE Regolabile                             |
| Gancio di traino anteriore            | Fisso  |

| DESCRIZIONE  | VALORE  |
|--|---|
| <b>DIMENSIONI E PESI</b>                                       |   |
| Passo  | 1372 mm   |
| Larghezza (min-max)  | 1240 - 1521 mm  |
| Altezza con telaio di sicurezza (min-max)                      | 2329 - 2341 mm  |
| Altezza alla mascherina cofano (min-max)                       | 1082 - 1094 mm  |
| Altezza al volante (min-max)                                   | 1173 - 1185 mm  |
| Altezza al sedile (min-max)                                    | 825 - 917 mm  |
| Altezza al parafrangoposteriore (min-max)                      | 905 - 917 mm  |
| Luce libera da terra (min-max)                                 | 230 - 240 mm  |
| Raggio minimo di sterzata (interno)                            | 3,58 m  |
| Peso con telaio di sicurezza                                   | 1725 kg   |
| Lunghezza (paraurti anteriore / bracci sollevatore posteriore) | 3407 mm   |
| Massa massima dichiarata anteriore                             | 1200 kg   |
| Massa massima dichiarata posteriore                            | 1800 kg   |
| Massa Massima Ammissibile                                      | 3000 kg   |
| Massa massima rimorchiabile (priva di frenatura)               | 1350 kg   |
| Massa massima rimorchiabile (con frenatura meccanica)          | 8000 kg   |
| <b>PNEUMATICI E DIMENSIONI VERSIONE ROLL BAR</b>               |   |
| Set ruote Posteriori 280/70R18 Anteriori 280/70R18             | Larghezza minima 1416 mm; Altezza 2110 mm; Luce libera 291 mm |
| Set ruote Posteriori 8.25X16 Anteriori 8.25X16                 | Larghezza minima 1241 mm; Altezza 2101 mm; Luce libera 285 mm |