



I nuovi isodiametrici Goldoni si presentano rinnovati e conformi alle vigenti normative STAGE V e TMR 2 (Tractor Mother Regulation). La carrozzeria rastremata, il ridotto raggio di sterzata, le quattro ruote motrici uguali e le potenti motorizzazioni ad iniezione diretta 3 cilindri sono progettata per soddisfare le aspettative dei clienti in termini di affidabilità, qualità, efficienza e prestazioni. Il nuovo E60 STAGE V: Motore HD Hyundai Infracore (Doosan) 3 cilindri 55 CV con una nuova curva di coppia e potenza ideale per le lavorazioni più gravose si aggiunge a una perfetta versatilità nei filari di vigneti e frutteti, con altezze contenute e ridotti spazi di manovra. La compatta struttura portante permette di mantenere il baricentro basso e vicino al centro della macchina, consentendo una distribuzione dei pesi ottimale per operare in piena sicurezza anche con attrezzi molto pesanti. Disponibile in versione Ruote Sterzanti o Snodato a cui si aggiunge la nuova funzione cruise rpm.

CARATTERISTICHE

- + MOTORE HD HYUNDAI INFRACORE (DOOSAN) D18 3 CILINDRI TURBO INTERCOOLER STAGE V
- + CAMBIO 16 + 16 CON 4 MARCE SINCRONIZZATE E 4 GAMME
- + CRUISE CONTROL GIRI MOTORE
- + CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO DI 1500 KG

Caratteristiche tecniche

DESCRIZIONE	VALORE
MODELLO	
Tipo	Trattore isodiametrico
Struttura	Integrale autoportante
Versione	Snodata (articolata al centro)
MOTORE	
Marchio	Doosan
Modello	D18
Alimentazione	Diesel a iniezione diretta
Potenza nominale (ECE R120)	40 kW/55 cv
Normativa emissioni	STAGE V
Numero cilindri	3
Aspirazione	Turbo Intercooler
Regime nominale	2600 giri/minuto
Raffreddamento	A liquido
Cilindrata	1794 cm ³
Consumo specifico carburante (regime di coppia max)	220 g/kWh
Coppia massima	190Nm@1600giri/minuto (150Nm @1400rpm)
Riserva di coppia	26%
Capacità serbatoio	33 litri
Cofano motore	RTM (Vetroresina ad alta resistenza)
TRASMISSIONE	
Tipo trasmissione	Trazione meccanica, quattro ruote motrici

DESCRIZIONE	VALORE
Tipo cambio	12+4 sincronizzato
Comando cambio	Meccanico con leve centrali
Frizione	Monodisco a secco, diametro 11"
Comando frizione	Idraulico
Bloccaggio differenziale posteriore	Meccanico
Comando innesto trazione anteriore	Quattro ruote motrici permanenti
Bloccaggio differenziale anteriore	Meccanico
Oscillazione anteriore	15° a destra + 15° a sinistra
Velocità minima	1,3 Km/h
Velocità massima (omologata)	30 Km/h
FRENI	
Tipo frenatura posteriore	A dischi multipli in bagno d'olio, comando meccanico
Freno di soccorso e stazionamento	Agente sulle ruote posteriori, a comando meccanico indipendente.
Supporto leva meccanica freno rimorchio	Tipo CUNA
STERZO	
Tipo sterzo	Idrostatico con valvola Load Sensing
Angolo di sterzata	45°
PRESA DI FORZA POSTERIORE	
Tipo	Monoalbero, indipendente e sincronizzata
Velocità indipendenti dall'avanzamento	540/750 giri/minuto
Velocità sincronizzata all'avanzamento	STD
Senso di rotazione (guardando la PDF)	Orario

DESCRIZIONE	VALORE
Profilo	1-3/8" a 6 scanalature
Frizione	Monodisco a secco, (stessa frizione della trasmissione)
Comando frizione	Meccanico a Pedale
SOLLEVATORE POSTERIORE	
Tipo	Idrraulico alza e abbassa
Capacità sollevamento alle rotule	1500 Kg
Categoria attacco a tre punti	Categoria 1
Tipo bracci inferiori	Fissi
Tipo tirante destro	Meccanico
Braccio terzo punto meccanico	Categoria 1
IMPIANTO IDRAULICO	
Tipo	A centro aperto
Portata della pompa	45 litri / minuto
Primo distributore idraulico posteriore	A doppio effetto
Secondo distributore idraulico posteriore	A doppio effetto
Attacco per scarico libero olio	Rapido 1/2 NPTF
IMPIANTO ELETTRICO	
Batteria	12V 680A 74Ah
Sicurezza	Stacca batteria
Strumentazione	Digitale analogica
Cruise Control	2 Cruise control RPM
G FARM	G FARM Ready (predisposizione agricoltura digitale)

DESCRIZIONE	VALORE
Presa 3 poli	12 Volt
Presa 7 poli	12 Volt
Faro da lavoro posteriore	Regolabile
Lampada rotante	LED
POSTAZIONE	
Piattaforma	Semi Piattaforma
Parafanghi anteriori	Integrati nella carrozzeria
Protezione parafanghi posteriori	Profilo in gomma
Telaio di sicurezza	Roll Bar abbattibile
Specchi retrovisori sinistro e destro	Regolabili e richiudibili
Set Fari	Alogeni
Sedile	Sedile Ecopelle a regolazione meccanica
Regolazioni sedile	Orizzontale, verticale,
Cassetta porta attrezzi	SI
Manuale uso e manutenzione	STD (versione Digitale con QR CODE)
Protezione parafanghi anteriori	Profilo in gomma
Protezione cofano	Bull Bar
DISPOSITIVI DI TRAINO	
Gancio di traino posteriore	Categoria CEE Regolabile
Gancio di traino anteriore	Fisso
DIMENSIONI E PESI	
Passo	1372 mm

DESCRIZIONE	VALORE
Larghezza (min-max)	1088 - 1394 mm
Altezza con telaio di sicurezza (min-max)	2175 - 2229 mm
Altezza alla mascherina cofano (min-max)	1082 - 1094 mm
Altezza al volante (min-max)	1173 - 1185 mm
Altezza al sedile (min-max)	825 - 917 mm
Altezza al parafrangente posteriore (min-max)	885 - 951 mm
Luce libera da terra (min-max)	225 - 279 mm
Raggio minimo di sterzata (interno)	2,79 m
Peso con telaio di sicurezza	1675 Kg
Lunghezza (paraurti anteriore / bracci sollevatore posteriore)	3407 mm
Massa massima dichiarata anteriore	1200 kg
Massa massima dichiarata posteriore	1800 kg
Massa Massima Ammissibile	3000 kg
Massa massima rimorchiabile (priva di frenatura)	1350 kg
Massa massima rimorchiabile (con frenatura meccanica)	8000 kg
PNEUMATICI E DIMENSIONI VERSIONE ROLL BAR	
Set ruote Posteriori 280/70R18 Anteriori 280/70R18	Larghezza minima 1277 mm; Altezza 2108 mm; Luce libera 294 mm
Set ruote Posteriori 300/70R20 Anteriori 300/70R20	Larghezza minima 1229 mm; Altezza 2159 mm; Luce libera 345 mm
Set ruote Posteriori 280/70R20 Anteriori 280/70R20	Larghezza minima 1214 mm; Altezza 2138 mm; Luce libera 324 mm
Set ruote Posteriori 8.25X16 Anteriori 8.25X16	Larghezza minima 1101 mm; Altezza 2099 mm; Luce libera 283 mm