



I nuovi isodiametrici Goldoni si presentano rinnovati e conformi alle vigenti normative STAGE V e TMR 2 (Tractor Mother Regulation). La carrozzeria rastremata, il ridotto raggio di sterzata, le quattro ruote motrici uguali e le potenti motorizzazioni ad iniezione diretta 3 cilindri sono progettata per soddisfare le aspettative dei clienti in termini di affidabilità, qualità, efficienza e prestazioni. Il nuovo E60 STAGE V: Motore HD Hyundai Infracore (Doosan) 3 cilindri 55 CV con una nuova curva di coppia e potenza ideale per le lavorazioni più gravose si aggiunge a una perfetta versatilità nei filari di vigneti e frutteti, con altezze contenute e ridotti spazi di manovra. La compatta struttura portante permette di mantenere il baricentro basso e vicino al centro della macchina, consentendo una distribuzione dei pesi ottimale per operare in piena sicurezza anche con attrezzi molto pesanti. Disponibile in versione Ruote Sterzanti o Snodato a cui si aggiunge la nuova funzione cruise rpm.

CARATTERISTICHE

- + MOTORE HD HYUNDAI INFRACORE (DOOSAN) D18 3 CILINDRI TURBO INTERCOOLER STAGE V
- + CAMBIO 16 + 16 CON 4 MARCE SINCRONIZZATE E 4 GAMME
- + CRUISE CONTROL GIRI MOTORE
- + CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO DI 1500 KG

Caratteristiche tecniche

DESCRIZIONE	VALORE
MOTORE	
Marchio	Doosan
Alimentazione	Diesel a iniezione diretta
Potenza nominale (ECE R120)	40 kW/55 cv
Normativa emissioni	STAGE V
Numero cilindri	3
Aspirazione	Turbo Intercooler
Regime nominale	2600 giri/minuto
Coppia massima	190Nm@1600giri/minuto
Riserva di coppia	26%
Capacità serbatoio	33 litri
TRASMISSIONE	
Tipo cambio	12+4 sincronizzato
Comando frizione	Idraulico
Bloccaggio differenziale anteriore	Meccanico
FRENI	
Tipo frenatura posteriore	A dischi multipli in bagno d'olio, comando meccanico
Freno di soccorso e stazionamento	Agente sulle ruote posteriori, a comando meccanico indipendente.
STERZO	
Tipo sterzo	Idrostatico con valvola Load Sensing
Angolo di sterzata	45°
PRESA DI FORZA POSTERIORE	
Tipo	Monoalbero, indipendente e sincronizzata
Velocità indipendenti dall'avanzamento	540/750 giri/minuto
Velocità sincronizzata all'avanzamento	STD
Frizione	Monodisco a secco, (stessa frizione della trasmissione)
Comando frizione	Meccanico a Pedale
SOLLEVATORE POSTERIORE	
Tipo	Idraulico alza e abbassa
Capacità sollevamento alle rotule	1500 Kg
Categoria attacco a tre punti	Categoria 1
Tipo bracci inferiori	Fissi
Tipo tirante destro	Meccanico
Braccio terzo punto meccanico	Categoria 1
IMPIANTO IDRAULICO	
Tipo	A centro aperto
Portata della pompa	45 litri / minuto
Primo distributore idraulico posteriore	A doppio effetto
Secondo distributore idraulico posteriore	A doppio effetto
IMPIANTO ELETTRICO	

DESCRIZIONE	VALORE
Strumentazione	Digitale analogica
Cruise Control	2 Cruise control RPM
G FARM	G FARM Ready (predisposizione agricoltura digitale)
Presa 3 poli	12 Volt
Presa 7 poli	12 Volt
POSTAZIONE	
Sedile	Sedile Ecopelle a regolazione meccanica
Regolazioni sedile	Orizzontale, verticale,
Manuale uso e manutenzione	STD (versione Digitale con QR CODE)
Protezione cofano	Bull Bar
DISPOSITIVI DI TRAINO	
Gancio di traino posteriore	Categoria CEE Regolabile
Gancio di traino anteriore	Fisso
DIMENSIONI E PESI	
Passo	1372 mm
Larghezza (min-max)	1088 - 1394 mm
Altezza alla mascherina cofano (min-max)	1082 - 1094 mm
Altezza al volante (min-max)	1173 - 1185 mm
Altezza al sedile (min-max)	825 - 917 mm
Altezza al parafrangente posteriore (min-max)	885 - 951 mm
Luce libera da terra (min-max)	225 - 279 mm
Raggio minimo di sterzata (interno)	2,79 m
Peso con telaio di sicurezza	1675 Kg
Lunghezza (paraurti anteriore / bracci sollevatore posteriore)	3407 mm
PNEUMATICI E DIMENSIONI VERSIONE ROLL BAR	
Set ruote Posteriori 280/70R18 Anteriori 280/70R18	Larghezza minima 1277 mm
Set ruote Posteriori 300/70R20 Anteriori 300/70R20	Larghezza minima 1229 mm
Set ruote Posteriori 280/70R20 Anteriori 280/70R20	Larghezza minima 1214 mm
Set ruote Posteriori 8.25X16 Anteriori 8.25X16	Larghezza minima 1101 mm