



Il trattore all-electric



B1_e



Join the e-volution



L'e-voluzione dell'agricoltura

Lungo il percorso della sostenibilità ambientale e della tracciabilità della produzione alimentare, lo sviluppo di macchine a trazione elettrica nel settore agricolo è un chiaro trend tecnologico. Goldoni Keestrack, trainata dal forte spirito innovativo della casa madre, presenta una valida e più efficiente alternativa ai trattori convenzionali. Scoprite il nuovo B1e ed esplorate il vero protagonista di una evoluzione "green".

Il trattore elettrico è un complemento perfetto per un impianto agrofotovoltaico: Il concetto di A-PV, ovvero l'uso simultaneo degli spazi agricoli per lo sviluppo di colture e la

produzione di energia, sarà sempre più sovvenzionato nel prossimo futuro. Questo nuovo "ecosistema" troverà un'applicazione ideale nelle coltivazioni a filare, una delle principali applicazioni dei trattori Goldoni Keestrack, dove i pannelli solari forniscono una valida protezione alle colture producendo al contempo energia per un sistema agronomico a impatto 0. B1e diventerà il fulcro della meccanizzazione A-PV, creando un'opportunità lungimirante per generare una produzione autonoma ed efficiente in azienda.





Join the **e**-volution

Un valido compagno in ogni situazione





Manutenzione del verde

Maneggevolezza e dimensioni compatte unite a precisione di avanzamento in ogni applicazione. Il basso livello di rumorosità si rivela vantaggioso soprattutto nella manutenzione delle riserve naturali e oasi protette.



Agricoltura e serre

In frutteti e vigneti risultano essere particolarmente utili l'assistenza alla partenza, il recupero dell'energia in frenata e l'innesto automatico delle quattro ruote motrici; soprattutto in pendenza. B1e è anche perfettamente adatto all'uso in serre e altre applicazioni agricole a tendone: la potenza è a portata di mano, a zero emissioni.



Città e comuni

La Serie Be offre molteplici vantaggi che si concretizzano in vari campi di utilizzo: nell'uso come trattore municipale la funzione limitatore a 30 km/h per le ZTL e centri storici, la versatilità delle presa di forza, dell'impianto idraulico e la cabina sospesa garantiscono il massimo comfort.

Un impegno di lavoro elettriz-zante



B come benefici

I trattori elettrici forniscono potenza solo quando e dove serve, senza inutili assorbimenti. Il B1e offre due diverse strategie di guida: Nella modalità di lavoro, la maggiore sensibilità del pedale consente variazioni minime della velocità, mentre il passaggio rapido alla retromarcia permette di effettuare comode manovre a fine campo. La modalità di trasporto è caratterizzata da un'elevata coppia di spunto e da una rapida accelerazione, da un'efficiente recupero dell'energia frenante e da un sistema di assistenza alla partenza in salita ideale quando si traina un rimorchio. Le prese di forza anteriore e posteriore

sono controllate da due motori elettrici dedicati che forniscono una velocità di rotazione variabile e progressiva, per adattarsi a qualsiasi attrezzatura e terreno. I cinque motori elettrici in totale generano circa 80 kW, pur funzionando in modo efficiente a meno di 40 kW.

Il pacco batterie è posizionato nella parte anteriore e lungo il telaio della macchina per adattarsi alle dimensioni del trattore, ai requisiti di accessibilità e alla perfetta distribuzione dei pesi.



Potenza totale: ~ 80 kW

Motori elettrici: trazione (35 kW), PTO anteriore/posteriore (14/9,5 kW), impianto idraulico (15 kW), pompa di calore (4,5 kW)

2 strategie di guida:
lavoro < 23 km/h / trasporto < 40 km/h

Incremento di potenza: 150 % (20 secondi) - Boost di Potenza per picchi di carico improvvisi

Capacità di sollevamento:
1.500 kg posteriore + 700 kg anteriore

Impianto idraulico con pompa elettronica di rilevamento del carico E-Load Sensing (40 l/min)

Velocità massima: 40 km/h
Modalità centro città: 30 km/h

Numero di giri: < 3000



Freni/ingranaggi a usura ridotta
80% di componenti esenti da manutenzione

Passo: 1.728 mm

Larghezza: min. 1.322 mm

Bilanciamento dei pesi anteriore/posteriore: 45/55%

Peso: 2.300 kg

Carico massimo ammissibile:
4.300 kg



Capacità: 50 kWh (400 V)

Tempo di funzionamento: 4–6 h

Tempo di ricarica: < 2/3 h (85%)



Agri 1: 200/70 R16 | 280/85 R20

Agri 2: 220/70 R16 | 320/85 R20

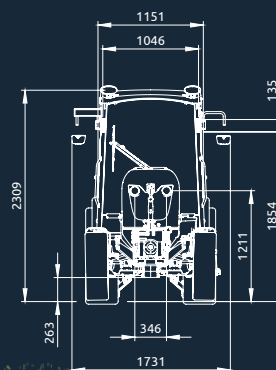
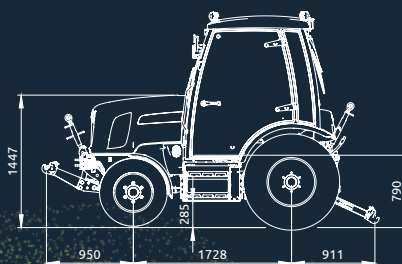
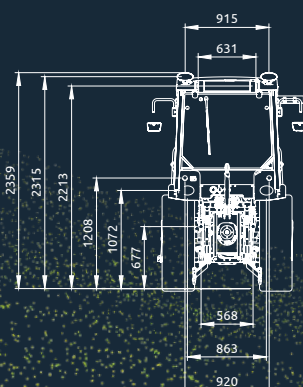
Agri 3: 240/70 R16 | 420/65 R20

Municipal 1: 200/65 R16 | 300/70 R20

Municipal 2: 240/70 R16 | 360/70 R20

Garden 1: 320/55-15 | 41x14.0-20

 **Prodotto in Italia**
da Goldoni Keestrack





Electric performance in every detail keestrack.com