



- +** CAMBIO 24+12 SINCRONIZZATO
- +** PORTATA CIRCUITO IDRAULICO 39+61 LITRI
- +** OTTIMO BILANCIAMENTO DEI PESI
- +** MASSIMA VERSATILITÀ: S, MANEGGEVOLE E AGILE - S GT, ROBUSTO E COMPATTO
- +** COMFORT DI GUIDA: PIATTAFORMA SU "SILENT BLOCK" E CABINA CON ARIA CONDIZIONATA DI SERIE

Un "piccolo" per frutteti e vigneti? La serie S (turbo intercooler, quattro ruote motrici, piattafornato su silent-block o cabinato con vista panoramica e aria condizionata) non fanno certo rimpiangere i trattori più grandi. Bilanciati, compatti, grintosi e infaticabili: i compagni ideali per lavorare senza pensieri. Disponibile in più versioni per trovare esattamente quello che fa per voi.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

● di serie | ○ optional | — non disponibile

DESCRIZIONE	VALORE
<b>MODELLO</b>	
Tipo	● Trattore specializzato
Struttura	● Integrale autoportante
Versione	● Alta
<b>MOTORE</b>	
Marchio	● VM
Modello	● R754 IE417
Alimentazione	● Diesel a iniezione diretta
Potenza nominale (ECE R120)	● 67 KW / 91,1CV
Normativa emissioni	● STAGE 3B
Numero cilindri	● 4
Aspirazione	● Turbocompressa intercooler
Regime nominale	● 2300 giri/minuto
Raffreddamento	● A liquido
Cilindrata	● 2970 cm <sup>3</sup>
Consumo specifico carburante (regime di coppia max)	● 212 g/KWh
Coppia massima	● 380Nm@ 1100 giri/minuto
Riserva di coppia	● 34%
Capacità serbatoio	● 70 litri
Cofano motore	● SMC
<b>TRASMISSIONE</b>	
Tipo trasmissione	● Trazione meccanica, quattro ruote motrici
Tipo cambio	● 24+12 sincronizzato
Comando cambio	● Meccanico con leve laterali
Frizione	● Monodisco a secco, diametro 11"
Comando frizione	● Meccanico a pedale
Tipo inversore	● Meccanico, sincronizzato
Comando inversore	● A leva
Bloccaggio differenziale posteriore	● Elettroidraulico
Assale anteriore	● Doppia trazione, inseribile sottocarico
Comando innesto trazione anteriore	● Elettroidraulico
Frizione trazione anteriore	● Multidischi in bagno d'olio
Bloccaggio differenziale anteriore	● NO-SPIN (Automatico)
Oscillazione assale anteriore	● 12°
Velocità minima	● 0,4 Km/h
Velocità massima (omologata)	● 40 Km/h
<b>FRENI</b>	
Tipo frenatura posteriore	● A dischi multipli in bagno d'olio, comando idraulico
Tipo frenatura anteriore	● IST (Innesto Simultaneo doppia Trazione in frenata)
Freno di soccorso e stazionamento	● Agente sulle ruote posteriori, a comando meccanico indipendente.
Frenatura idraulica rimorchio	○ Comando idraulico con impulso su circuito principale
<b>STERZO</b>	
Tipo sterzo	● Idrostatico con valvola Load Sensing
Angolo di sterzata	● 57°
<b>PRESA DI FORZA POSTERIORE</b>	
Tipo	● Monoalbero, indipendente e sincronizzato
Velocità indipendenti dall'avanzamento	● 540/750 giri/minuto
Velocità sincronizzata all'avanzamento	● Sì
Senso di rotazione (guardando la PDF)	● Orario

DESCRIZIONE	VALORE
Profilo	● 1-3/8" a 6 scanalature
Frizione	● Indipendente, meccanica con disco a secco
Comando frizione	● Meccanico a leva
Sicurezza	● Dispositivo PUSH & START sul selettore PDF
<b>PRESA DI FORZA ANTERIORE</b>	
Tipo	○ Monoalbero indipendente
Velocità indipendenti dall'avanzamento	○ 1000 giri/minuto
Senso di rotazione (guardando la PDF)	○ Antiorario
Profilo	○ 1-3/8" a 6 scanalature
Frizione	○ Elettroidraulica
Comando frizione	○ Elettrico
<b>SOLLEVATORE POSTERIORE</b>	
Tipo	● Idraulico a posizione e sforzo controllato
Capacità sollevamento alle rotule	● 2500 Kg
Sollevatore elettronico	○
Categoria attacco a tre punti	● Categoria 1 e 2
Braccio terzo punto meccanico	● Categoria 1 e 2
Braccio terzo punto idraulico	○ Categoria 1 e 2 / 1 e 2 con attacco rapido
Tipo bracci inferiori	● Telescopici con attacchi rapidi
Tirante destro idraulico	●
<b>SOLLEVATORE ANTERIORE</b>	
Tipo	○ Alza e abbassa
Capacità sollevamento alle rotule	○ 1200 Kg
Categoria attacco a tre punti	● Categoria 1
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>	
Tipo	● A centro aperto
Portata della pompa	● 38 + 61 litri/minuto con doppia pompa
Distributori idraulici posteriori	● N.3 in monoblocco
Distributori idraulici posteriori opzionali	○ 1 meccanico (con diverter) o 2 elettronici (solo con sollevatore elettronico)
Distributori idraulici anteriori	— 3 elettronici
Attacco per scarico libero olio	● Rapido 1/2 NPTF
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	
Batteria	● 12V 850A 95Ah
Sicurezza	● Stacca batteria
Strumentazione	● Digitale / analogica
Presa 1 polo	● 12 Volt
Presa 7 poli	● 12 Volt
Faro da lavoro posteriore	○ Regolabile
Lampada rotante	● Arancione
<b>POSTAZIONE</b>	
Piattaforma	● Integrale sospesa
Supporto piattaforma	● Silent-Block siliconici a deformazione variabile
Parafanghi anteriori	● Integrati nella carrozzeria
Protezione parafanghi posteriori	● Profilo in gomma
Protezione parafanghi anteriori	● Profilo in gomma
Telaio di sicurezza	● Centrale, completamente abbattibile
Cabina standard	○ Goldoni Overview
Specchi retrovisori sinistro e destro	● Regolabili
Sedile	● Su sospensione elastica con cinture di sicurezza e OPS
Regolazioni sedile	● Orizzontale, verticale, peso conducente

DESCRIZIONE	VALORE
Cassetta porta attrezzi	● Sì
Manuale uso e manutenzione	● Sì
<b>ALLESTIMENTO CABINA STANDARD</b>	
Porte laterali	● Con maniglione, molla a gas, chiusura a chiave
Filtro aria cabina anti polvere	● In carta
Vetro anteriore	● Apribile
Vetro posteriore	● Apribile
Tergicristallo anteriore	● Una velocità
Tergicristallo posteriore	● Una velocità
Lavacristallo anteriore	● 0,5 litri
Specchi retrovisori destro/sinistro	● Registrabili e chiudibili
Tendina parasole anteriore	● Registrabile in altezza
Predisposizione lampada rotante	● Interruttore in cabina e attacco esterno a baionetta
Impianto di ventilazione e riscaldamento	● Elettroventilato
Impianto di condizionamento	● Condensatore elettroventilato sul tetto cabina
Faro da lavoro anteriore	● 2
Faro da lavoro posteriore	● 2
Predisposizione autoradio	● Alloggiamento radio e alloggiamento altoparlanti
<b>DISPOSITIVI DI TRAINO</b>	
Gancio di traino posteriore	○ Categoria CEE/CEE-X/CEE-Y regolabili
Gancio di traino posteriore SLIDER	○ Categoria CEE/CEE-X/CEE-Y tipo scorrevole regolabile in altezza
Gancio di traino anteriore	● Fisso
Barra di traino	○ Oscillante categoria CEE/CEE-X
<b>ZAVORRE</b>	
Anteriore	○ 204Kg in 6 valigette da 34Kg
Ad acqua nel pneumatico	● Con valvola aria / acqua
<b>DIMENSIONI E PESI</b>	
Passo	● 1992mm
Larghezza (min-max)	● 1487 - 1943 mm
Altezza con telaio di sicurezza (min-max)	● 2378 - 2403 mm
Altezza con cabina Standard (min-max)	● 2331 - 2367 mm
Altezza alla mascherina cofano (min-max)	● 1246 - 1263 mm
Altezza al volante (min-max)	● 1425 - 1450mm
Altezza al sedile (min-max)	● 1297 - 1335 mm
Altezza al parafrangente posteriore (min-max)	● 1300 - 1325mm
Altezza cofano	● 1433 - 1458 mm
Luce libera da terra (min-max)	● 352 - 377mm
Interno ruote libero (min-max)	● 609 - 1221 mm
Raggio minimo di sterzata (interno)	● 3,0 m
Peso con telaio di sicurezza	● 2375 Kg
Peso con cabina Standard	● 2610 Kg
<b>PNEUMATICI E DIMENSIONI VERSIONE ROLL BAR</b>	
Set ruote Posteriori 380/70R24 Anteriori 280/70R16	Larghezza minima 1482mm; ● Altezza 2353mm; Luce libera 352mm
Set ruote Posteriori 420/70R24 Anteriori 280/70R18	Larghezza minima 1462mm; ● Altezza 2378mm; Luce libera 377mm
Set ruote Posteriori 360/70R28 Anteriori 280/70R18	Larghezza minima 1404mm; ● Altezza 2378mm; Luce libera 377mm
<b>PNEUMATICI E DIMENSIONI VERSIONE CABINA STANDARD</b>	

DESCRIZIONE	VALORE
Set ruote Posteriori 380/70R24 Anteriori 280/70R16	Larghezza minima 1482mm; ● Altezza 2266mm; Luce libera 352mm
Set ruote Posteriori 420/70R24 Anteriori 280/70R18	Larghezza minima 1462mm; ● Altezza 2291,5mm; Luce libera 377mm
Set ruote Posteriori 360/70R28 Anteriori 280/70R18	Larghezza minima 1404mm; ● Altezza 2291,5mm; Luce libera 377mm