



La serie Goldoni S rappresenta la risposta ottimale alle necessità dei professionisti che operano in vigneti e frutteti: potenza e maneggevolezza, affidabilità e prestazioni fanno di questi trattori i partner ideali per lavorare nelle condizioni, spesso difficili, delle coltivazioni specializzate. La serie S trova nelle dimensioni compatte, il suo principale punto di forza. Il nuovo S80 STAGE V: Dinamico e versatile; roll bar o cabina comfort con una rinnovata consolle laterale. Motore Doosan 4 cilindri 75 CV STAGE V con un curva di coppia ideale per le lavorazioni più gravose.

CARATTERISTICHE

- + MOTORE HD HYUNDAI INFRACORE (DOOSAN) D24 4 CILINDRI 2,4 L TURBO INTERCOOLER STAGE V
- + CAMBIO 24 + 12 CON 4 MARCE SINCRONIZZATE E 3 GAMME E RIDUTTORE VELOCITÀ
- + CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO DI 2500 KG
- + CABINA COMFORT ORIGINALE

Caratteristiche tecniche

DESCRIZIONE	VALORE
MODELLO	
Tipo	Trattore specializzato
Struttura	Integrale autoportante
MOTORE	
Marchio	Doosan
Modello	D24
Alimentazione	Diesel a iniezione diretta
Potenza nominale (ECE R120)	55 KW / 75 CV
Normativa emissioni	STAGE V
Numero cilindri	4
Aspirazione	Turbocompresso intercooler
Sistema di iniezione	Iniezione diretta Common Rail con pompa ad alta pressione
Regime nominale	2300 giri/minuto
Raffreddamento	A liquido
Cilindrata	2400 cm ³
Consumo specifico carburante (regime di coppia max)	220 g/kWh
Coppia massima	310Nm@1400giri/min
Riserva di coppia	35%
Capacità serbatoio	70 litri
Cofano motore	RTM (Vetrosesina ad alta resistenza)
TRASMISSIONE	
Tipo trasmissione	Trazione meccanica, quattro ruote motrici

DESCRIZIONE	VALORE
Tipo cambio	24+12 sincronizzato
Comando cambio	Meccanico con leve laterali
Frizione	Monodisco a secco, diametro 11"
Comando frizione	Meccanico a pedale
Tipo inversore	Meccanico, sincronizzato
Comando inversore	A leva
Bloccaggio differenziale posteriore	Elettroidraulico
Assale anteriore	Doppia trazione, inseribile sottocarico
Comando innesto trazione anteriore	Elettroidraulico
Frizione trazione anteriore	Multidischi in bagno d'olio
Bloccaggio differenziale anteriore	NO-SPIN (Automatico)
Oscillazione assale anteriore	11°
Velocità minima	0,49 Km/h
Velocità massima (omologata)	40 Km/h ECO (2100 rpm)
FRENI	
Tipo frenatura posteriore	A dischi multipli in bagno d'olio, comando idraulico
Tipo frenatura anteriore	IST (Innesto Simultaneo doppia Trazione in frenata)
Freno di soccorso e stazionamento	Agente sulle ruote posteriori, a comando meccanico indipendente.
Frenatura idraulica rimorchio	Comando idraulico con impulso su circuito principale
Supporto leva meccanica freno rimorchio	Su Parafango Destro
STERZO	
Tipo sterzo	Idrostatico con valvola Load Sensing

DESCRIZIONE	VALORE
Angolo di sterzata	55°
PRESA DI FORZA POSTERIORE	
Tipo	Monoalbero, indipendente e sincronizzata
Velocità indipendenti dall'avanzamento	540/750 rpm (Kit 540/1000)
Velocità sincronizzata all'avanzamento	STD
Senso di rotazione (guardando la PDF)	Orario
Profilo	1-3/8" a 6 scanalature
Frizione	Monodisco a secco, diametro 11"
Comando frizione	Meccanico a pedale
PRESA DI FORZA ANTERIORE	
Tipo	Monoalbero indipendente
Velocità indipendenti dall'avanzamento	1000 rpm
Senso di rotazione (guardando la PDF)	Orario
Profilo	1-3/8" a 6 scanalature
Frizione	Monodisco a secco, diametro 11"
Comando frizione	Meccanico a pedale
SOLLEVATORE POSTERIORE	
Tipo	Idraulico a posizione e sforzo controllato
Capacità sollevamento alle rotule	2800 Kg
Categoria attacco a tre punti	Categoria 1 e 2 con attacco fisso
Tipo bracci inferiori	Telescopici con attacchi rapidi
Tirante destro idraulico	Con attacco rapido

DESCRIZIONE	VALORE
Braccio terzo punto meccanico	Categoria 1 e 2
Braccio terzo punto idraulico	Categoria 1 e 2 con attacco rapido
SOLLEVATORE ANTERIORE	
Tipo	Alza e abbassa
Capacità sollevamento alle rotule	1000 Kg
Categoria attacco a tre punti	Categoria 1 e 2 con attacco rapido
IMPIANTO IDRAULICO	
Tipo	A centro aperto
Portata della pompa	22+50 litri/minuto con doppia pompa
Distributori idraulici posteriori	N.3 in monoblocco (1 Float/1 doppio effetto/1 kick out 150bar)
Distributori idraulici posteriori opzionali	1 meccanico (con diverter)
Attacco per scarico libero olio	Rapido 1/2 NPTF
Distributori idraulici anteriori	Massimo 2, 1 doppio effetto e 1 floatante
IMPIANTO ELETTRICO	
Batteria	12V 850A 95Ah
Sicurezza	Stacca batteria
Strumentazione	Display digitale ECO-HE
Cruise Control	2 Cruise control RPM
G FARM	G FARM Ready (predisposizione agricoltura digitale)
Presse 3 poli	12 Volt
Presse 7 poli	12 Volt
Presse USB	Carica Cellulare

DESCRIZIONE	VALORE
Faro da lavoro posteriore	Regolabile
Lampada rotante	LED (STD su versione CAB)
POSTAZIONE	
Piattaforma	Integrale sospesa
Supporto piattaforma	Silent-Block
Parafanghi anteriori	Indipendenti girevoli
Protezione parafanghi posteriori	Profilo in mescola plastica
Telaio di sicurezza	Centrale, completamente abbattibile
Cabina standard	Goldoni Overview GL9
Specchi retrovisori sinistro e destro	Regolabili e richiudibili
Set Fari	LED
Sedile	Sedile Ecopelle a regolazione meccanica
Regolazioni sedile	Orizzontale, verticale,
Cassetta porta attrezzi	STD
Manuale uso e manutenzione	STD (versione Digitale con QRCODE)
ALLESTIMENTO CABINA	
Porte laterali	Con maniglione, molla a gas, chiusura a chiave
Filtro aria cabina anti polvere	In carta
Filtro aria cabina anti trattamenti	A carboni attivi
Vetro anteriore	Apribile
Vetro posteriore	Apribile
Tergicristallo anteriore	Una velocità

DESCRIZIONE	VALORE
Tergicristallo posteriore	Una velocità
Lavacristallo anteriore	0,5 litri
Specchi retrovisori destro/sinistro	Registrabili e chiudibili
Tendina parasole anteriore	Registrabile in altezza
Lampada rotante LED	Interruttore in cabina e attacco esterno a baionetta
Impianto di ventilazione e riscaldamento	Elettroventilato
Impianto di condizionamento	Condensatore elettroventilato sul tetto cabina
Faro da lavoro anteriore	2 LED
Faro da lavoro posteriore	Regolabile
Autoradio	Radio Con pannello estraibile bluetooth
DISPOSITIVI DI TRAINO	
Gancio di traino posteriore	Categoria CEE/CEE-X/CEE-Y regolabili
Gancio di traino posteriore SLIDER	Categoria CEE/CEE-X/CEE-Y tipo scorrevole regolabile in altezza
Gancio di traino anteriore	Fisso
Barra di traino	Oscillante categoria CEE/CEE-X
ZAVORRE	
Anteriore	204Kg in 6 valigette da 34Kg
DIMENSIONI E PESI	
Passo	1890 mm
Larghezza (min-max)	1370-1760 mm
Altezza con telaio di sicurezza (min-max)	2216 - 2258 mm
Altezza con cabina Standard (min-max)	2142 - 2169 mm

DESCRIZIONE	VALORE
Altezza alla mascherina cofano (min-max)	1106 - 1143 mm
Altezza al volante (min-max)	1256 - 1350 mm
Altezza al sedile (min-max)	1125 - 1134 mm
Altezza al parafrangente posteriore (min-max)	1122 - 1175 mm
Luce libera da terra (min-max)	215 - 267 mm
Raggio minimo di sterzata (interno)	3,85 m
Peso con telaio di sicurezza	1930 Kg
Peso con cabina Standard	2070 Kg
Massa massima dichiarata anteriore	1350 Kg
Massa massima dichiarata posteriore	2800 Kg
Massa Massima Ammissibile	3300 Kg
Massa massima rimorchiabile (priva di frenatura)	2000 Kg
Massa massima rimorchiabile (con frenatura meccanica)	8000 Kg
Massa massima rimorchiabile (con frenatura idraulica)	12000 Kg
PNEUMATICI E DIMENSIONI VERSIONE ROLL BAR	
Set ruote Posteriori 360/70R20 Anteriori 11.0/65R12	Larghezza minima 1464 mm; Altezza 2212 mm; Luce libera 207 mm
Set ruote Posteriori 320/70R24 Anteriori 240/70R16	Larghezza minima 1369 mm; Altezza 2242 mm; Luce libera 244 mm
Set ruote Posteriori 360/70R24 Anteriori 260/70R16	Larghezza minima 1440 mm; Altezza 2265 mm; Luce libera 277 mm
PNEUMATICI E DIMENSIONI VERSIONE CABINA STANDARD	
Set ruote Posteriori 380/70R20 Anteriori 240/70R16	Larghezza minima 1384 mm; Altezza 2238 mm; Luce libera 231 mm
Set Ruote Posteriori 41X14.00R20 Anteriori 27X10.5R15	Larghezza minima 1637 mm; Altezza 2221 mm; Luce libera 222 mm
Set ruote Posteriori 320/85R20 Anteriori 11-0/65R12	Larghezza minima 1370 mm; Altezza 2216 mm; Luce libera 215 mm