



- +** QUATTRO RUOTE MOTRICI A TRAZIONE PREVALENTE ANTERIORE
- +** COMFORT DI GUIDA: PIATTAFORMA SU "SILENT BLOCK"
- +** BLOCCAGGIO DEL DIFFERENZIALE ANTERIORE E POSTERIORE A COMANDO IDRAULICO
- +** QUATTRO POTENTI FRENI INTEGRALI DEL DIAMETRO DI 290MM

Goldoni T è pensata per soddisfare le esigenze specifiche di chi lavora in montagna ed ha necessità di una macchina adibita soprattutto al trasporto. Con un'ampia gamma di motorizzazioni, il raffreddamento ad aria oppure ad acqua, la possibilità di scelta delle ruote sterzanti o di una macchina articolata, Goldoni offre la più completa gamma presente sul mercato. L'allestimento di serie comprende l'arco di sicurezza abbattibile (contro il ribaltamento), la griglia di protezione del conducente, la frenatura idraulica, lo sterzo idrostatico ed il bloccaggio differenziale su entrambi gli assi. Le dotazioni a richiesta comprendono la cabina di guida insonorizzata ed il pianale di carico con ribaltamento idraulico trilaterale, disponibile in diverse dimensioni sia in lunghezza che in larghezza per soddisfare le più svariate esigenze di lavoro e di spazio.

CARATTERISTICHE TECNICHE

● di serie | ○ optional | — non disponibile

| DESCRIZIONE | VALORE |
|---|---|
| MODELLO | |
| Tipo | ● Trattrice con pianale di carico |
| Struttura | ● Integrale autoportante |
| Versione | ● Snodata (articolata al centro) |
| MOTORE | |
| Marchio | ● VM |
| Modello | ● D703 IE3 |
| Alimentazione | ● Diesel |
| Potenza nominale (ECE R120) | ● 48,6 KW / 66 CV |
| Normativa emissioni | ● STAGE 3B |
| Numero cilindri | ● 3 |
| Aspirazione | ● Turbocompressa intercooler |
| Regime nominale | ● 2600 giri/minuto |
| Raffreddamento | ● A liquido |
| Cilindrata | ● 2082 cm3 |
| Consumo specifico carburante (regime di coppia max) | ● 212 g/KWh |
| Coppia massima | ● 260Nm@1200giri/minuto |
| Riserva di coppia | ● 31,3% |
| Filtro aria | ● A secco |
| Capacità serbatoio | ● 38 litri |
| Cofano motore | ● VTR (plastica rinforzata con vetro) |
| TRASMISSIONE | |
| Tipo trasmissione | ● Trazione meccanica, quattro ruote motrici |
| Tipo cambio | ● 8+8 sincronizzato |
| Comando cambio | ● Meccanico con leve centrali |
| Frizione | ● Monodisco a secco, diametro 11" |
| Comando frizione | ● Meccanico a pedale |
| Sicurezza | ● Dispositivo PUSH & START sul pedale frizione |
| Tipo inversore | ● Meccanico |
| Comando inversore | ● A leva |
| Bloccaggio differenziale posteriore | ● Idraulico |
| Comando innesto trazione posteriore | ● Meccanico a leva |
| Bloccaggio differenziale anteriore | ● Idraulico |
| Oscillazione anteriore | ● 15° a destra + 15° a sinistra |
| Velocità massima (omologata) | ● 40 Km/h |
| FRENI | |
| Tipo frenatura | ● A tamburo autocentrante, comando idraulico, doppio circuito separato. |
| Freno di soccorso e stazionamento | ● Agente sulle ruote posteriori, a comando meccanico indipendente. |
| STERZO | |
| Tipo sterzo | ● Idrostatico |
| Angolo di snodo | ● 37° |
| PRESA DI FORZA POSTERIORE | |
| Tipo | ● Monoalbero indipendente |
| Velocità indipendenti dall'avanzamento | ● 540 giri/minuto |
| Senso di rotazione (guardando la PDF) | ● Orario |
| Profilo | ● 1-3/8" a 6 scanalature |
| Frizione | ● Meccanica con disco a secco (stessa frizione della trasmissione) |
| Comando frizione | ● Meccanico a leva |

| DESCRIZIONE | VALORE |
|--|---|
| Sicurezza | ● Dispositivo PUSH & START sul selettore PDF |
| IMPIANTO ELETTRICO | |
| Batteria | ● 12V 680A 74Ah |
| Sicurezza | ● Stacca batteria |
| Strumentazione | ● Digitale / analogica |
| Lampada rotante | ○ Arancione |
| POSTAZIONE | |
| Piattaforma | ● Semipiattaforma |
| Supporto piattaforma | ● Silent-block |
| Parafanghi anteriori | ● Integrati nella carrozzeria |
| Protezione parafanghi anteriori | ● Profilo in gomma |
| Telaio di sicurezza | ● Centrale, completamente abbattibile |
| Sicurezza | ● Griglia protezione conducente |
| Specchio retrovisore sinistro | ● Regolabile |
| Sedile | ● Su sospensione elastica, con cinture di sicurezza |
| Regolazioni sedile | ● Orizzontale, verticale, peso conducente |
| Cassetta porta attrezzi | ● Sì |
| Manuale uso e manutenzione | ● Sì |
| DISPOSITIVI DI TRAINO | |
| Gancio di traino posteriore | ● Categoria CEE/CEE-X/CEE-Y regolabili |
| PIANALE DI CARICO | |
| Tipo pianale | ● Ribaltabile, a quattro sponde, in acciaio |
| Tipo sponde | ● In acciaio, intercambiabili con nervature |
| Tipo sollevamento | ● Idraulico con cilindro a 5 sfilanti |
| Tipo ribaltamento | ● Trilaterale (sinistro/posteriore/destro) |
| Dimensioni pianale "L" | ● Lunghezza 2400 mm; ○ Larghezza 1300 mm; Altezza 400 mm |
| Dimensioni pianale "XL" | ● Lunghezza 2400 mm; ○ Larghezza 1500 mm; Altezza 400 mm |
| DIMENSIONI E PESI | |
| Passo | ● 2280 mm |
| Lunghezza (paraurti anteriore / pianale posteriore) | ● 4680 mm |
| Altezza con telaio di sicurezza (min-max) | ● 2185 mm |
| Altezza al volante (min-max) | ● 1310 mm |
| Altezza pianale di carico | ● 860 mm |
| Angolo d'attacco | ● 20° |
| Sporgenza avantreno (centro ruota/paraurti anteriore) | ● 1330 |
| Sporgenza retrotreno (centro ruota/sponda posteriore) | ● 1070 mm |
| Luce libera da terra (min-max) | ● 245 mm |
| Interno ruote libero (min-max) | ● 754 - 927 mm |
| Raggio minimo di sterzata (interno) | ● 4,25 m |
| Peso con telaio di sicurezza | ● 1970 Kg |
| Portata utile con telaio di sicurezza | ● 2620 Kg |
| Peso complessivo a pieno carico con telaio di sicurezza | ● 4500 Kg |
| Massa massima rimorchiabile (con frenatura meccanica), con telaio di sicurezza | ● 6000 Kg |
| PNEUMATICI | |
| Set 4 ruote su disco fisso | ● 10.0/75-15.3 |

CARATTERISTICHE TECNICHE

● di serie | ○ optional | - non disponibile

| DESCRIZIONE | VALORE |
|---|---|
| MODELLO | |
| Tipo | ● Trattrice con pianale di carico |
| Struttura | ● Integrale autoportante |
| Versione | ● Ruote sterzanti |
| MOTORE | |
| Marchio | ● VM |
| Modello | ● D703 IE3 |
| Alimentazione | ● Diesel |
| Potenza nominale (ECE R120) | ● 48,6 KW / 66 CV |
| Normativa emissioni | ● STAGE 3B |
| Numero cilindri | ● 3 |
| Aspirazione | ● Turbocompressa intercooler |
| Regime nominale | ● 2600 giri/minuto |
| Raffreddamento | ● A liquido |
| Cilindrata | ● 2082 cm3 |
| Consumo specifico carburante (regime di coppia max) | ● 212 g/KWh |
| Coppia massima | ● 260Nm@1200giri/minuto |
| Riserva di coppia | ● 31,3% |
| Filtro aria | ● A secco |
| Capacità serbatoio | ● 38 litri |
| Cofano motore | ● VTR (plastica rinforzata con vetro) |
| TRASMISSIONE | |
| Tipo trasmissione | ● Trazione meccanica, quattro ruote motrici |
| Tipo cambio | ● 8+8 sincronizzato |
| Comando cambio | ● Meccanico con leve centrali |
| Frizione | ● Monodisco a secco, diametro 11" |
| Comando frizione | ● Meccanico a pedale |
| Sicurezza | ● Dispositivo PUSH & START sul pedale frizione |
| Tipo inversore | ● Meccanico |
| Comando inversore | ● A leva |
| Bloccaggio differenziale posteriore | ● Idraulico |
| Comando innesto trazione posteriore | ● Meccanico a leva |
| Bloccaggio differenziale anteriore | ● Idraulico |
| Oscillazione anteriore | ● 15° a destra + 15° a sinistra |
| Velocità massima (omologata) | ● 40 Km/h |
| FRENI | |
| Tipo frenatura | ● A tamburo autocentrante, comando idraulico, doppio circuito separato. |
| Freno di soccorso e stazionamento | ● Agente sulle ruote posteriori, a comando meccanico indipendente. |
| STERZO | |
| Tipo sterzo | ● Idrostatico |
| Angolo di sterzata | ● . |
| PRESA DI FORZA POSTERIORE | |
| Tipo | ● Monoalbero indipendente |
| Velocità indipendenti dall'avanzamento | ● 540 giri/minuto |
| Senso di rotazione (guardando la PDF) | ● Orario |
| Profilo | ● 1-3/8" a 6 scanalature |
| Frizione | ● Meccanica con disco a secco (stessa frizione della trasmissione) |
| Comando frizione | ● Meccanico a leva |

| DESCRIZIONE | VALORE |
|---|--|
| Sicurezza | ● Dispositivo PUSH & START sul selettore PDF |
| IMPIANTO ELETTRICO | |
| Batteria | ● 12V 680A 74Ah |
| Sicurezza | ● Stacca batteria |
| Strumentazione | ● Digitale / analogica |
| Lampada rotante | ○ Arancione |
| POSTAZIONE | |
| Piattaforma | ● Semipiattaforma (rol-bar) - Integrale sospesa (cabina) |
| Supporto piattaforma | ● Silent-block |
| Parafanghi anteriori | ● Integrati nella carrozzeria |
| Protezione parafanghi anteriori | ● Profilo in gomma |
| Telaio di sicurezza | ● Centrale, completamente abbattibile |
| Cabina standard | ○ Goldoni SG2 |
| Sicurezza | ● Griglia protezione conducente |
| Specchio retrovisore sinistro | ● Regolabile |
| Sedile | ● Su sospensione elastica, con cinture di sicurezza |
| Regolazioni sedile | ● Orizzontale, verticale, peso conducente |
| Cassetta porta attrezzi | ● Sì |
| Manuale uso e manutenzione | ● Sì |
| DISPOSITIVI DI TRAINO | |
| Gancio di traino posteriore | ● Categoria CEE/CEE-X/CEE-Y regolabili |
| PIANALE DI CARICO | |
| Tipo pianale | ● Ribaltabile, a quattro sponde, in acciaio |
| Tipo sponde | ● In acciaio, intercambiabili con nervature |
| Tipo sollevamento | ● Idraulico con cilindro a 5 sfilanti |
| Tipo ribaltamento | ● Trilaterale (sinistro/posteriore/destro) |
| Dimensioni pianale "L" | - |
| Dimensioni pianale "XL" | ● Lunghezza 2700 mm; Larghezza 1500 mm; Altezza 400 mm |
| DIMENSIONI E PESI | |
| Passo | ● 2580 mm |
| Lunghezza (paraurti anteriore / pianale posteriore) | ● 4900 mm |
| Altezza con telaio di sicurezza (min-max) | ● 2180 mm |
| Altezza con cabina Standard (min-max) | ● 2020 mm |
| Altezza al volante (min-max) | ● 1310 mm |
| Altezza pianale di carico | ● 860 mm |
| Angolo d'attacco | ● 20° |
| Sporgenza avantreno (centro ruota/paraurti anteriore) | ● 1240 mm |
| Sporgenza retrotreno (centro ruota/sponda posteriore) | ● 1080 mm |
| Luce libera da terra (min-max) | ● 245 mm |
| Interno ruote libero (min-max) | ● 957 mm |
| Raggio minimo di sterzata (interno) | ● 5,50 m |
| Peso con telaio di sicurezza | ● 1970 Kg |
| Peso con cabina Standard | ● 2185 Kg |
| Portata utile con telaio di sicurezza | ● 2530 Kg |
| Portata utile con cabina standard | ● 2315 Kg |
| Peso complessivo a pieno carico con telaio di sicurezza | ● 4500 Kg |